

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0703</b> Louka u Litvínova (včetně) – – Dubí (včetně)		<b>DÚ 04</b> Osek město – Hrob		<b>evd. km</b> <b>140,570</b>
<b>Objekt</b>	<b>most</b>	šířá trať	<b>Vžitý název:</b> Domaslavice - u hájovny	
délka mostu <b>12,50 m</b>	počet otvorů <b>1</b>	počet kolejí na mostě <b>1</b>	elektrizace <b>ne</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50 / 50	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>A-50</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/1</b>	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	<b>Rok podrobné prohlídky</b> <b>2019</b>



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.  
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>140,570</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°38'37.085"N, 13°42'20.784"E

Délka mostu: 12,50 m (MES)

Šířka mostu: 4,75 m (MES)

Výška objektu: 5,21 m (MES)

Délka přemostění: 6,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná a občasný vodní tok (MES)

Směr toku: vtok zleva, upravené koryto podél O 02

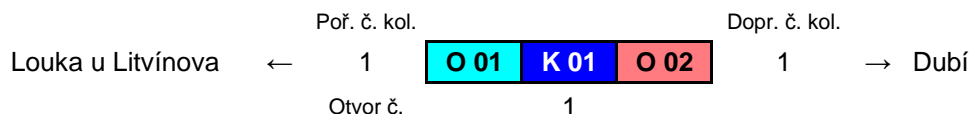
Výška kolejového lože a přesypávky: 0,50 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: +9 °C

Počasí: jasno

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

**K 01** - zabetonované nosníky, desková, prostá, ukončení kolmé

- 8 zabetonovaných nosníků I 45
- Délka konstrukce: 6,86 m
- Šířka konstrukce: 4,30 m (MES)
- Rozpětí: 6,56 m (MES)
- Uložení: viditelné pouze uložení krajních nosníků na obou opěrách - úložné ocelové desky opracované na stycích s nosníkem do válcových ploch (tangenciální ložiska), pevné uložení na O 01
- Římsy: vlevo i vpravo - kamenné římsové kvádry, vyložení říms - vyložení kamenných kvádrů (vlevo i vpravo): 30 – 50 mm, vlevo i vpravo římsa + betonové (žb) čelo vyložené vůči krajním nosníkům o 220 mm (230 mm)
- Rok výstavby: na objektu neuvedeno; 1935 (MES)

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo, dřík - kyklopské zdivo + rohová zdiva z přesně opracovaných kvádrů, úložný práh - z přesně opracovaných kvádrů; opěra bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 4,62 m (MES), výška dříku - vlevo 2,80 m a vpravo 3,10 m, výška úložného prahu - 0,30 m
- Rok výstavby: na objektu neuvedeno; 1921 (MES)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou otvory odvodnění

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>140,570</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Křídla: vlevo i vpravo - svahová, šikmá, šikmý líc, kamenné kyklopské zdivo; svahy za křídly: zemní svahy náspu, vlevo svah u paty křídla opevněný kamennou dlažbou

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenné zdivo, dřík - kyklopské zdivo + rohová zdiva z přesně opracovaných kvádrů, úložný práh - z přesně opracovaných kvádrů; opěra bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 4,62 m (MES), výška dříku - vlevo 3,50 m a vpravo 3,75 m, výška úložného prahu - 0,30 m
- Rok výstavby: na objektu neuvedeno; 1921 (MES)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou otvory odvodnění
- Křídla: vlevo i vpravo - svahová, šikmá, šikmý líc, kamenné kyklopské zdivo; svahy za křídly: zemní svahy náspu

**3. Železniční svršek****Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: pravý oblouk
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: A
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené vstříčné styky - 2x před mostem ve vzdálenosti cca 9,00 m před římsami a 2x za mostem ve vzdálenosti cca 7,00 m za římsami
- Velikost spár kolejnicových styků: styky před mostem = L. kol. pás 7 mm, P. kol. pás 10 mm, styky za mostem = L. kol. pás 15 mm, P. kol. pás 7 mm, teplota kolejnic v době měření +11,3 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné
- Kolejové lože: průběžné, uzavřené

**4. Vybavení****Zábradlí vlevo i vpravo**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, ve spojích dílů zábradlí šrouby, prvky zábr. z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí: vlevo i vpravo = 1,11 m – 1,12 m
- Délka zábradlí: vlevo = 9,32 m a vpravo = 9,53 m
- Počet sloupků: vlevo i vpravo = 6 ks
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami kotvenými v římsách
- Půdorysný tvar: přímý

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Výstražné tabulky osazené na obou koncích zábradlí vlevo i vpravo.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Cizí zařízení: v horní části křídla opěry O 02 vpravo nivelační bod
- Povrch přemostěné komunikace: zbylé části kamenné dlažby, šterk, uježděná zemina
- Koryto vodního toku: podél O 02, šířka 1,10 m a hl. 0,50 m



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>140,570</b>
----------------	--	------------------------

- Příjezd automobilem: možný, silnicí Dubí – Osek u Duchcova, v obci Hrob - Křižanov za autobusovou zastávkou v místech levotočivé zatáčky odbočit vpravo směr Domaslavice, v obci Domaslavice za požární nádrží a za domy č. p. 9 a 8 (po levé straně) odbočit vpravo a dojet k objektu (do kopce, most se podjíždí) anebo z obce Háj u Duchcova ulicí Lesní stezka (od místa příjezdu k mostu v ekm 139,991) pokračovat do obce Domaslavice a před domy č. p. 8 a 9 odbočit vlevo a dojet k objektu

## **5. Přechody do trati**

- Před a za mostem otevřené KL.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2235 mm</b>	k 4. sl. <b>2198 mm</b>	<b>2197 mm</b>
vpravo	<b>2175 mm</b>	k 3. sl. <b>2210 mm</b>	<b>2213 mm</b>

- **VSMP: Zábradlí vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.**

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>1885 mm</b>	<b>1848 mm</b> (u 4. sl.)	<b>1857 mm</b>
vpravo	<b>1835 mm</b>	<b>1875 mm</b> (u 3. sl.)	<b>1883 mm</b>

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: horní = 5,90 m, střední a dolní = 6,00 m (MES)
- Volná výška nad komunikací: 3,20 m (min. vlevo; 0,80 m od opěry O 01)
- Volná výška nad dnem zaneseného a vyschlého koryta vodního toku: 3,85 m (min. vlevo)

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Lokální průsaky (**foto č. 1**) trhlinami v betonu a podél nosníků a v místech uložení NK, zejména v uložení na opěře O 01 - mapy, povlaky a výluhy pojiva (tvorba krápníčků).
- Stav PKO na dolních přírubách zabetonovaných nosníků a na viditelných částech krajních nosníků: nátěr poškozený na 100 % plochy (Ri 5) **/foto č. 1 a č. 2/**
- Dolní příruby nosníků lokálně oslabené o 1 – 2 mm (zejména důlkovou korozí) **/foto č. 2/**.
- Matice příčných táhel (příčné výztuže) zarezlé.
- Z podhledu vrstva povrchové úpravy betonu mezi nosníky místně popraskaná, prasklá v podélném i v příčném směru, na jednotlivých místech vrstva povrchové úpravy degradovaná - povrchová degradace betonu do hl. max. 15 mm.
- Mezi 6. a 7. nosníkem zleva, téměř v celé délce podhledu, beton degradovaný do hl. 15 – 60 mm (**foto č. 2**).

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>140,570</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Vlevo beton čela konstrukce, mezi krajním nosníkem a kamennými římsovými kvádry, místně popraskaný a místně degradovaný do hl. 15 – 20 mm. Vpravo beton čela konstrukce na jednotlivých místech popraskaný - výluhy pojiva (pod kamennými římsovými kvádry betonové čelo NK vyspravené, zde trhliny nezaznamenány).
- Římsy: bez poruch
- Uložení nosné konstrukce: z míst uložení průsaky (zejména na O 01 mapy, výluhy pojiva), viditelné ocelové úložné desky - ložiska krajních nosníků jsou mírně zanesené, v místech ložisek narůstá drobná vegetace, koroze úložných desek - ložisek **(foto č. 3)**.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01:**

- Stopy po místních průsacích, ojedinělé výluhy pojiva (zejména vpravo).
- Úložný práh v krajích mírně zanesený, nárůst drobné vegetace.

**Křídlo vlevo**

- V jednotlivých spárách narostlá drobná vegetace, na líci křídla ojedinělé mechové porosty.

**Křídlo vpravo**

- V jednotlivých spárách narostlá vegetace, na líci křídla ojedinělé mechové porosty.

**Opěra O 02:**

- Vlevo v horní části opěry v a při rohovém zdivu spárování popraskané a místně i uvolněné.
- Stopy po pouze místních průsacích.
- Úložný práh v krajích mírně zanesený, nárůst drobné vegetace.

**Křídlo vlevo**

- V dolní části křídla ojedinělá degradace zdíci malty do hl. 30 – 60 mm.
- V jednotlivých spárách narostlá drobná vegetace.

**Křídlo vpravo**

- V jednotlivých spárách narostlá drobná vegetace.

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Na mostě nejsou dotažené jednotlivé svěrkové šrouby. Před mostem vpravo u 1 podkladnice chybí 1 svěrka.
- Jednotlivé vrtule jsou mírně vyčnělé a pouze jednotlivé vrtule mají v pražcích porušenou drážebnost.
- Dřevěné pražce podélně popraskané a povrchově zahnilé, u pouze jednotlivých pražců místní hniloba.
- V kolejovém loži ojediněle narůstá drobná vegetace a lokálně je v KL uschlá vegetace.

**4. Stav vybavení****Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Zábradlí nejsou uvolněná, bez deformací.
- Zalití po obvodu patních desek sloupků zábradlí vlevo je uvolněné, rozpraskané, odpadné (v době PPM nebylo porušené zalití pouze u 3. sloupku) **/nový záznam od minulé PPM, zhoršení stavu/**.
- Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0)

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>140,570</b>
----------------	--	------------------------

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Osazené výstražné tabulky čitelné, nejsou poškozené.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Koryto vodního toku podél O 02 zanesené a zarostlé vegetací, navigace koryta je lokálně rozvolněná, místy i chybí.
- Stav povrchu přemostěné komunikace v mostním otvoru: povrch bez výrazných nerovností

**5. Přejchody do trati**

- Za konci říms, na začátku i na konci mostu, není štěrk KL vysypaný na svahy náspu.
- V přechodech z říms na pochozí plochy před a za mostem výškové rozdíly (schody) - na začátku 230 – 270 mm a na konci 60 – 150 mm.

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Lokální průsaky, výluhy pojiva
- Poškozené nátěry nosníků, koroze úložných desek (ložisek) krajních nosníků
- Lokální degradace betonu

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>140,570</b>
----------------	--	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 12.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 18.04.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>140,570</b>
----	-------------	--	---------	----------------



foto č. 1

**K 01** – lokální průsaky, výluhy pojiva i s tvorbou krápníčků, poškozená PKO ocelových nosníků



foto č. 2

**K 01** – poškozená PKO na dolních přírubách ZBN, koroze přírub, hloubkově degradovaný beton mezi nosníky



foto č. 3

**K 01** – koroze ložiska krajního nosníku